

Начальнику управления  
промышленности, транспорта  
и ЖКХ администрации  
муниципального образования  
Белореченский район  
С. А. Аверьянову

### **Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Белореченский район «Об утверждении Порядка осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании Белореченский район»**

Отдел экономического анализа администрации муниципального образования Белореченский район как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Белореченский район рассмотрел поступивший 20 октября 2016 года проект постановления администрации муниципального образования Белореченский район «Об утверждении Порядка осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании Белореченский район» (далее - проект), направленный, для подготовки настоящего Заключения, управлением промышленности, транспорта и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район (далее - разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Белореченский район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений - принятие Порядка осуществления администрацией муниципального образования Белореченский

район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В качестве альтернативного варианта правового регулирования разработчиком рассмотрен только один вариант - непринятие Порядка осуществления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и транспортом.

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Учтено, что вариант невмешательства органа местного самоуправления в условиях отсутствия правового регулирования в данной сфере общественных отношений противоречит требованиям действующего законодательства.

Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема регулирующим органом сформулирована верно; определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

количественная оценка потенциальных адресатов правового регулирования определяется исходя из количества заключенных договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

сроки достижения заявленных целей совпадают с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость последующего мониторинга достижения целей;

дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагается;

по мнению разработчика, риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в отсутствии на муниципальном уровне порядка по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по сменным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты.

Статьей 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» установлено, что органы местного самоуправления устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

В настоящее время в муниципальном образовании Белореченский район порядок реализации вышеуказанных полномочий отсутствует.

Принятие рассматриваемого порядка определит правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Исходя из вышеизложенного, и, учитывая отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере, предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель предлагаемого правового регулирования соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в установлении на муниципальном уровне порядка по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

4. Проект предусматривает положения, которыми изменяются содержание прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в области соблюдения условий и представления документов для установления тарифов на определенный период.

Содержание и порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с указанными лицами изменяются в части установления тарифов.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Белореченский район отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провёл публичные консультации по проекту в период с 21 октября 2016 года по 27 октября 2016 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте администрации муниципального образования Белореченский район в сети «Интернет» (<http://belorechensk.ru/>).

9. В период проведения публичных консультаций замечания и предложения не поступили.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Белореченский район, способствующих возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район).

Начальник отдела экономического  
анализа администрации муниципального  
образования Белореченский район



Н.В. Науменко