

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
К ПРОЕКТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО
НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Управление промышленности, транспорта и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального правового акта: ПОРЯДОК осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании Белореченский район.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального правового акта: второе полугодие 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: исполнение ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 года № 193 – КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным и наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: определение правил регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: предлагаемый проект постановления администрации муниципального образования Белореченский район «ПОРЯДОК осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании Белореченский район» определяет правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Аверьянов Сергей Александрович

Должность: начальник управления управление промышленности, транспорта и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район.

Тел: 8(861) 3-34-13

Адрес электронной почты: gkh/bel@rambler.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-фз "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Федерации" Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

Статьей 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» органы местного самоуправления устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

В настоящее время в муниципальном образовании Белореченский район порядок реализации вышеуказанных полномочий отсутствует.

Принятие рассматриваемого порядка определит правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.1. Формулировка проблемы: Отсутствует порядок регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии со ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» необходимо принятие нормативного правового акта администрации муниципального образования Белореченский район, утверждающего порядок регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Отсутствие порядка регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства администрации муниципального образования Белореченский район: Порядок

регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом должен быть утвержден нормативным правовым актом органа местного самоуправления - администрацией муниципального образования Белореченский район в соответствии со ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях: Порядок установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в муниципальных образованиях город Ливны Орловской области, город Сыктывкар республика Коми.

2.8. Источники данных: Средства массовой информации, являющиеся источниками официального опубликования нормативных правовых актов.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение порядка осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	С даты вступления в силу акта правового регулирования	Не нуждается в мониторинге

3.4. Действующие муниципальные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Закон Краснодарского края от 07.07.1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в

Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Утверждение порядка осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Не установлено, так как не нуждается в мониторинге		Не установлено, так как не нуждается в мониторинге

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные	Количество участников	Договоры на осуществление

предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	определяется исходя из количества заключенных договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения
---	---	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование государственного органа: администрация муниципального образования Белореченский район				
Полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	новая	Изменение (пересмотр) тарифов осуществляется не чаще одного раза в год	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местных бюджетов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местных бюджетов	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование государственного органа: администрация муниципального образования Белореченский район		
Полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Единовременные расходы (от 1 до №) в 2016 г.:	0
	Периодические расходы (от 1 до №) за период 2016 гг.:	0
	Возможные доходы (от 1 до №) за период 2016 гг.:	0
Итого единовременные расходы за период 2016 гг.:		0
Итого периодические расходы за период 2016 гг.:		0
Итого возможные доходы за период 2016 гг.:		0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета местных бюджетов, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагаются.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.	12. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений,	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
--	---	---	---

4.1 сводного отчета)	вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального правового акта)	правового регулирования	
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным	Не изменяются	Расходы и доходы отсутствуют	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	Нет	Нет	Отсутствует
Риск 2			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие Нормативного правового акта	Невмешательство
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменяется	Не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительные расходы отсутствуют	Дополнительные расходы отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местных, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительные доходы отсутствуют	Дополнительные расходы отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Дополнительные расходы отсутствуют
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: данный вариант является единственным для достижения цели правового регулирования в связи с тем, что только при принятии постановления администрации муниципального образования Белореченский район «ПОРЯДОК осуществления администрацией муниципального образования Белореченский район переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных муниципальных маршрутах в муниципальном

образовании Белореченский район» будет возможно достигнуть цели предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Статьей 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» органы местного самоуправления устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

В настоящее время в муниципальном образовании город Белореченский район порядок реализации вышеуказанных полномочий отсутствует.

Принятие рассматриваемого порядка определит правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального правового акта: второе полугодие 2016 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть

а) срок переходного периода: не предполагается;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

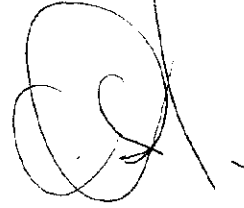
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта муниципального правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального правового акта либо

необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления промышленности,
транспорта и ЖКХ администрации
муниципального образования
Белореченский район

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending upwards.

С.А. Аверьянов